

Автоматизированные системы управления дорожным движением для городов России

Оптимальный набор инструментов для решения транспортных
проблем

Гибкое светофорное
регулирование

Информационные табло

Ситуационный центр

Приоритет общественного
транспорта

Фиксация нарушений ПДД

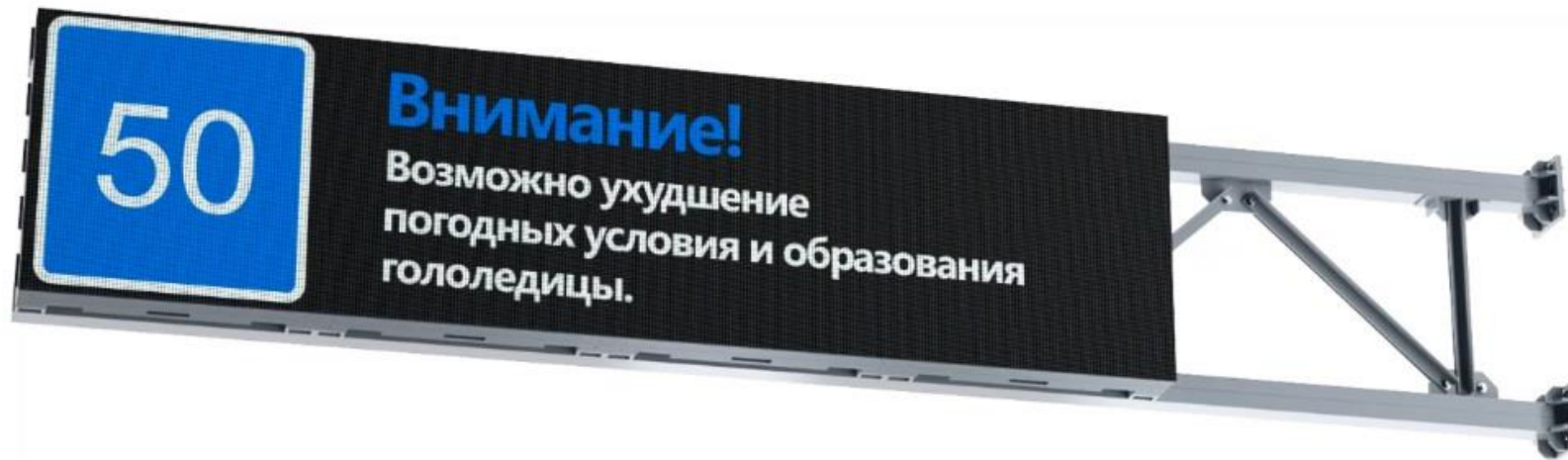
Взаимодействие с другими
системами управления



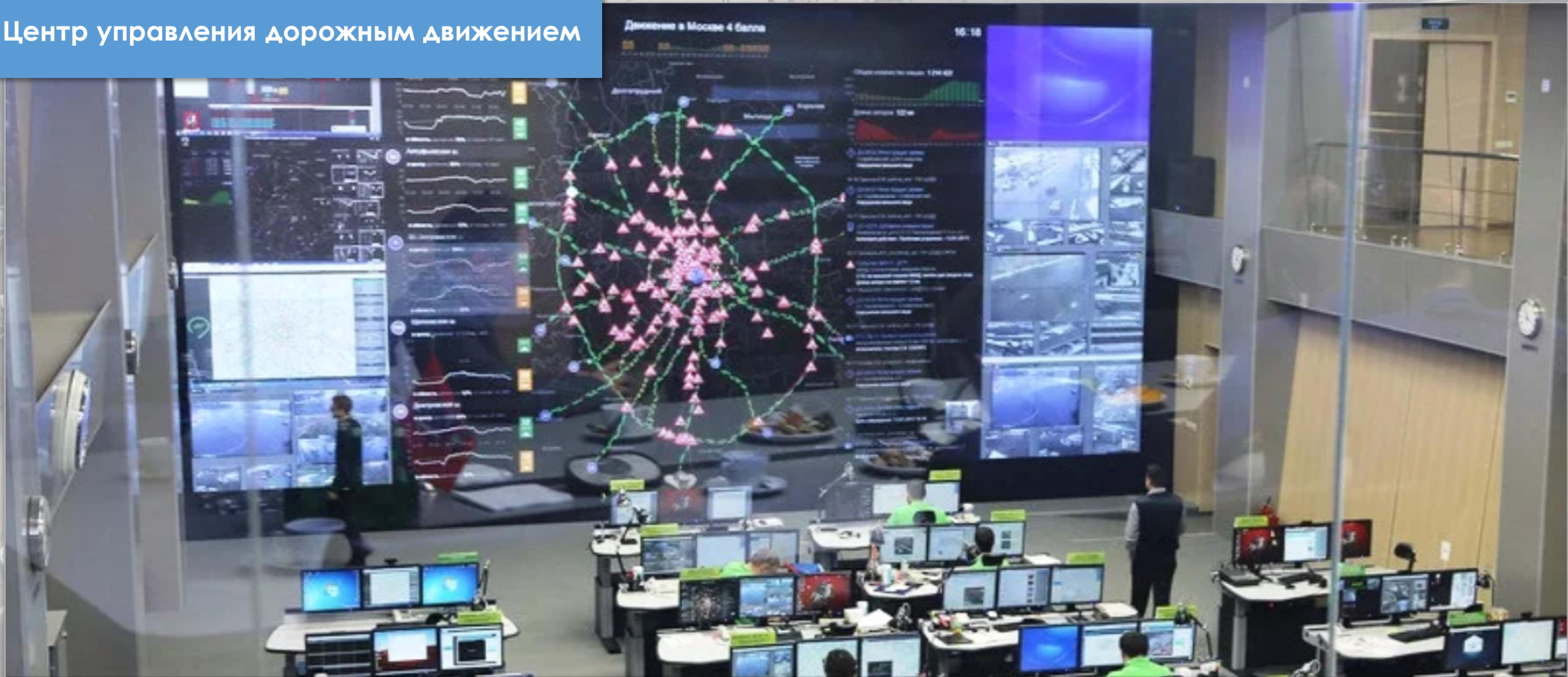




Системы детектирования транспорта, информирования участников движения, фиксации нарушений ПДД



Центр управления дорожным движением



Транспортная модель реального времени

≡ Общая загруженность по Москве

5



- <10 км/ч
- 10-35 км/ч
- >35 км/ч

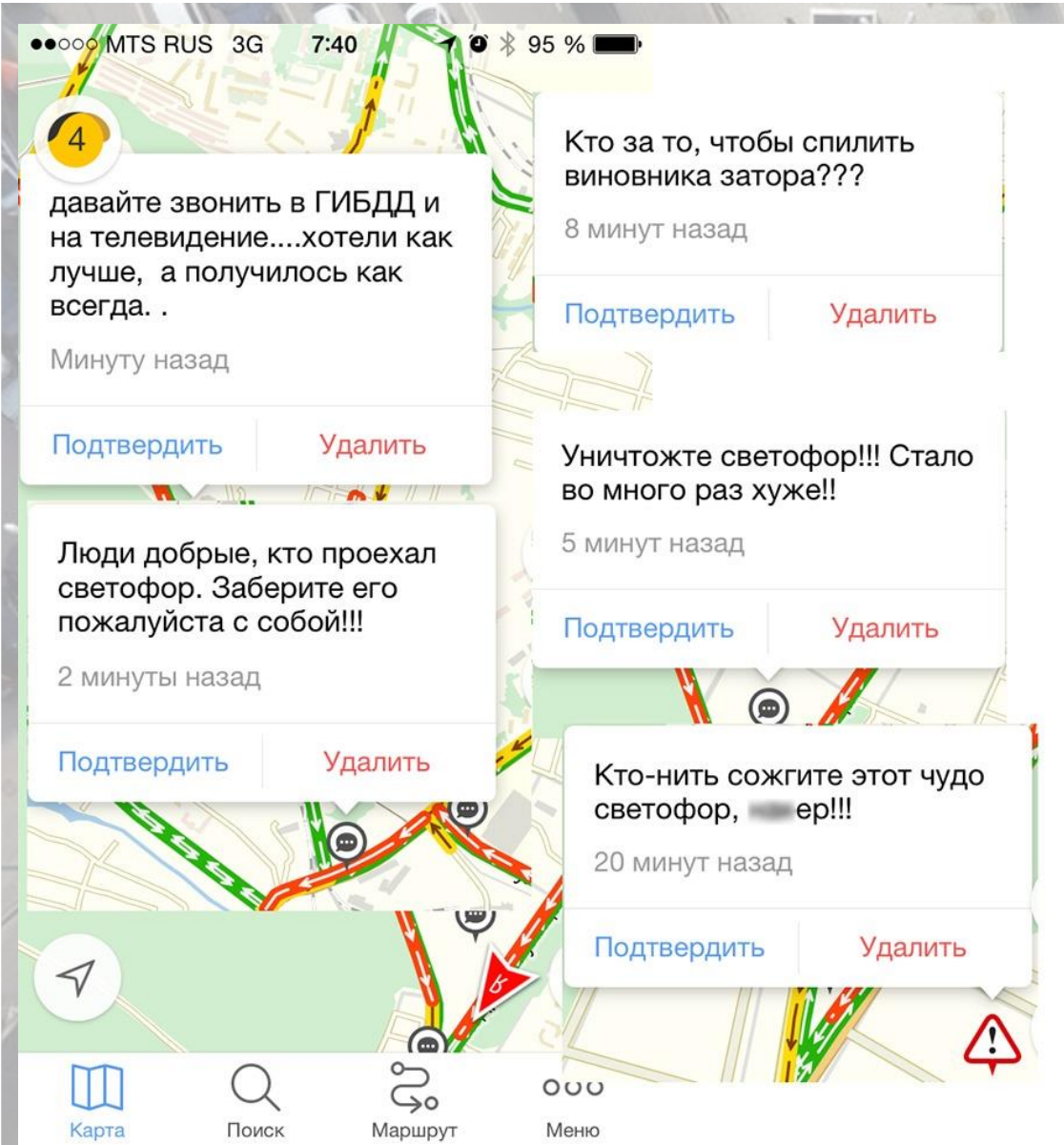




Железнодорожные переезды и другие
«узкие места» в городах

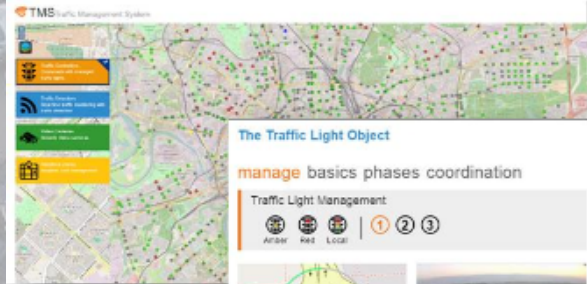


Плохо отрегулированные светофоры



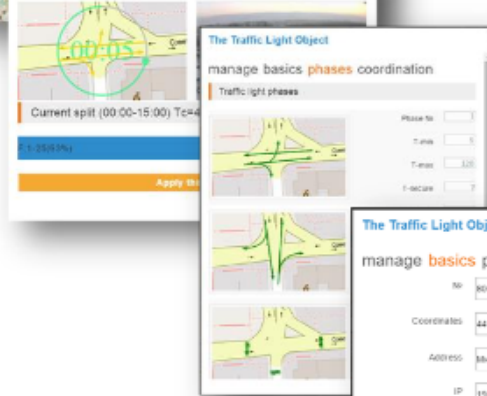


АСУДД – централизованный мониторинг и обслуживание
АСУДД – централизованное диспетчерское управление периферийным оборудованием
АСУДД – поддержка различных типов периферийного оборудования

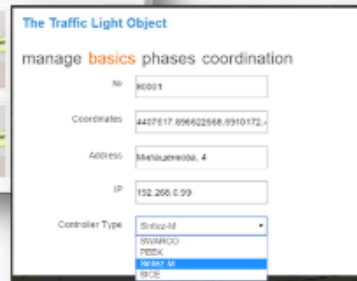


Централизованный мониторинг и обслуживание

Централизованное диспетчерское управление периферийным оборудованием

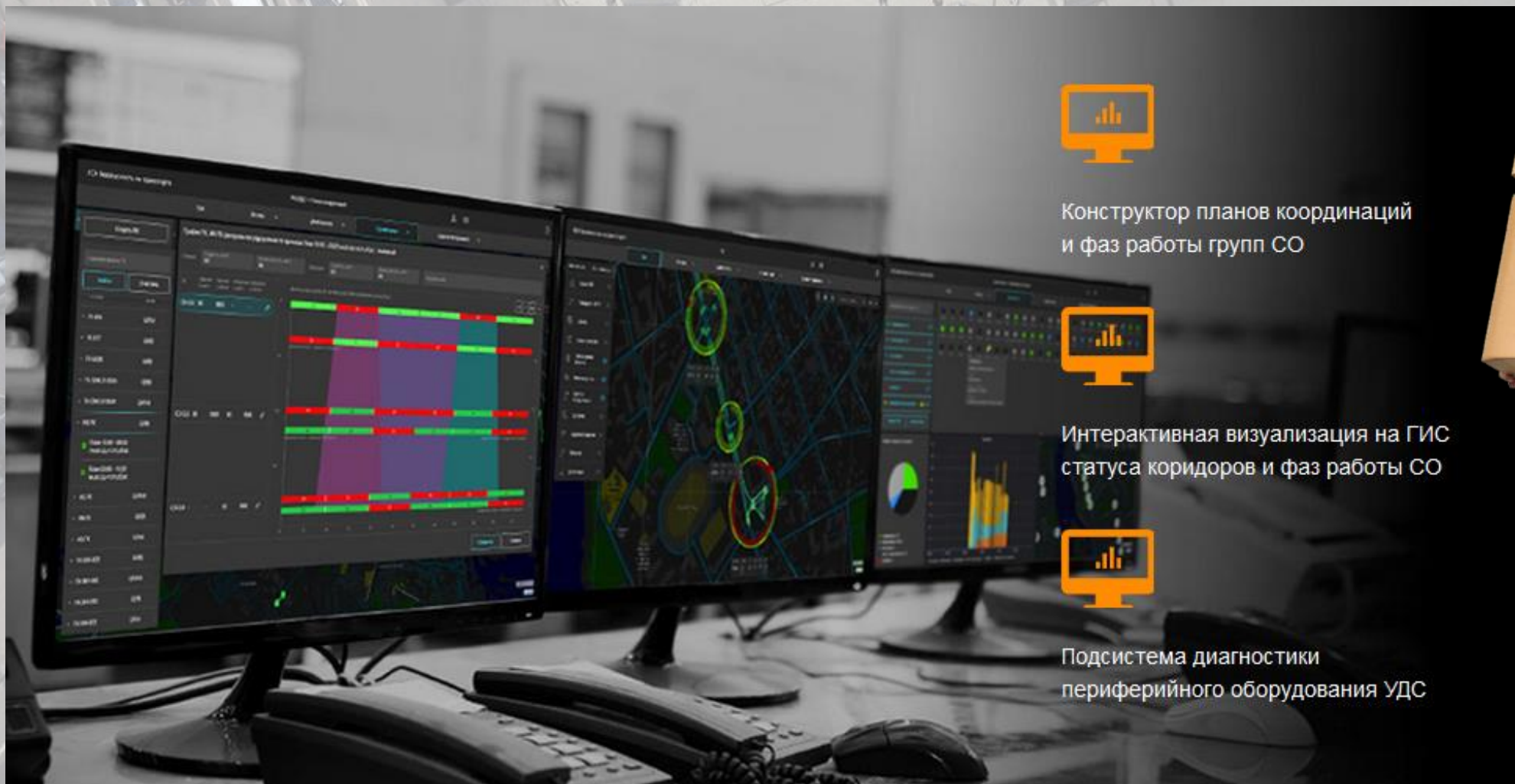


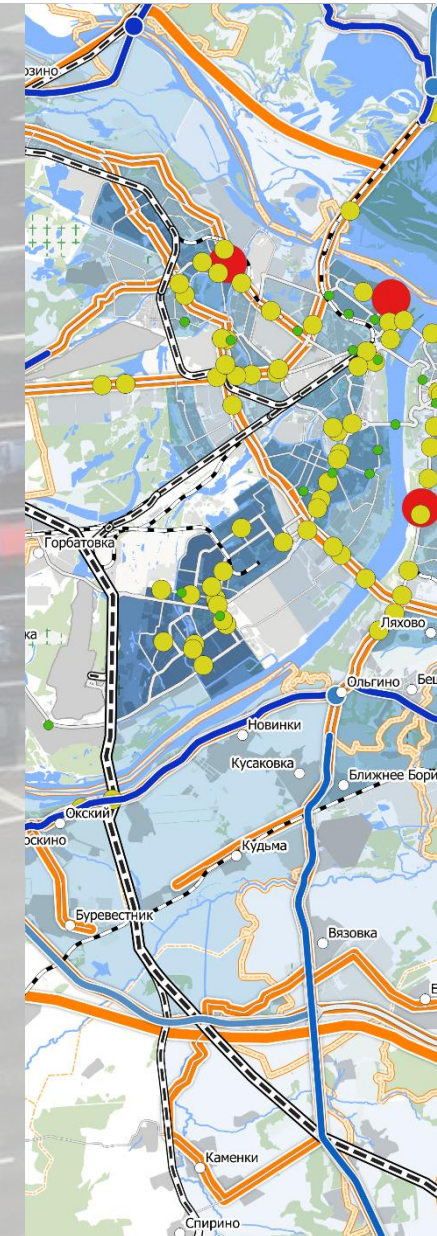
Централизованный технический учет и управление контентом



Поддержка контроллеров SWARCO, PEEK и SIC

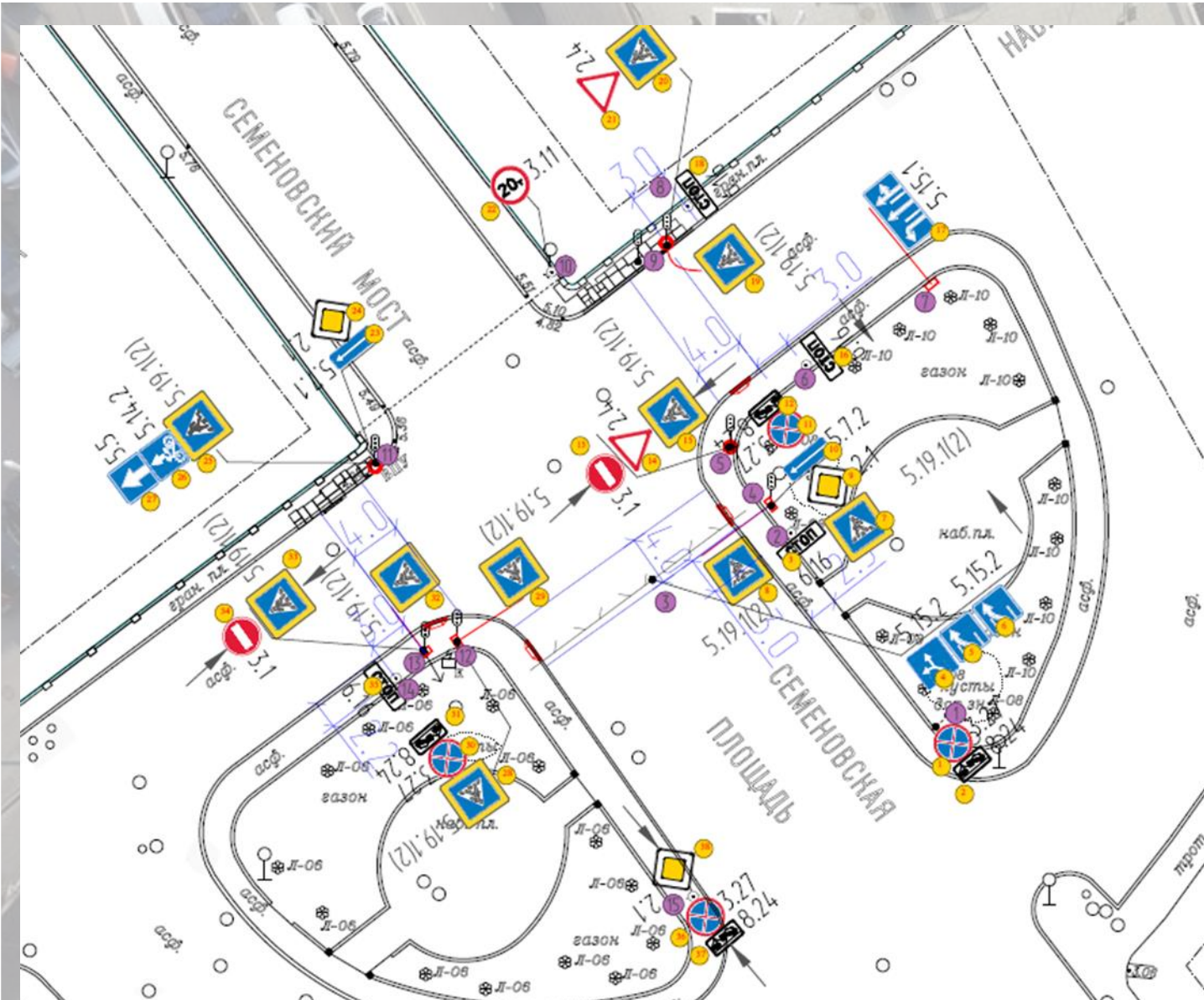






Создание объектов и элементов инфраструктуры





Создание объектов и элементов инфраструктуры

Обновление сигнальных программ на светофорах

Настройка координированного управления на светофорах

Настройка адаптивного управления на светофорах

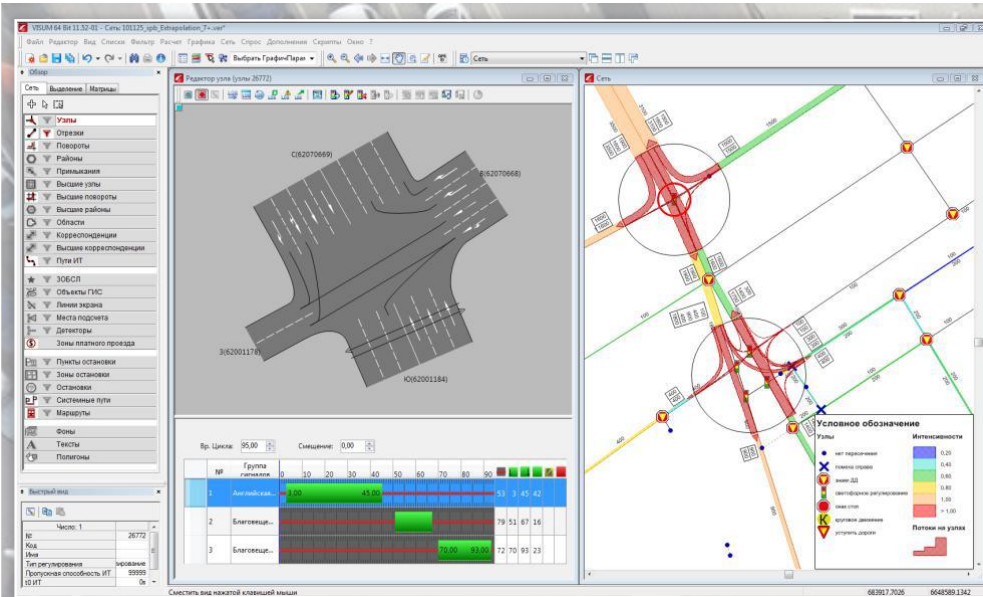
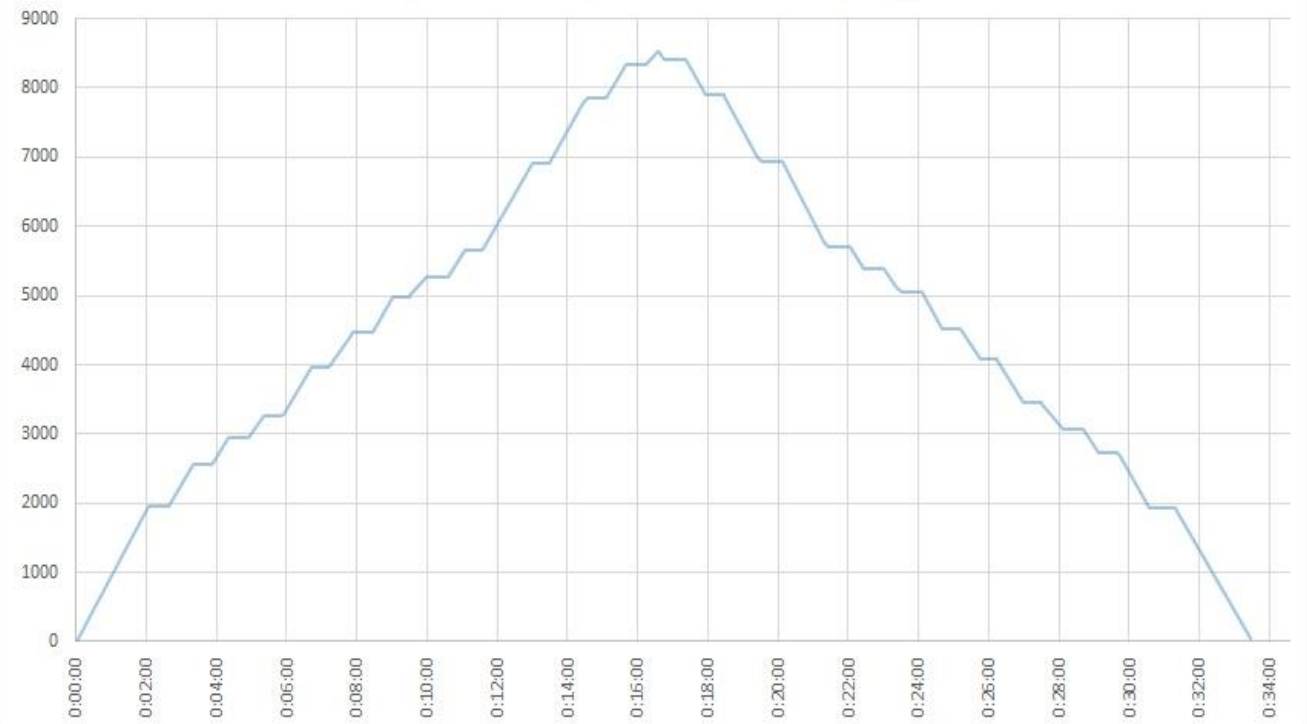


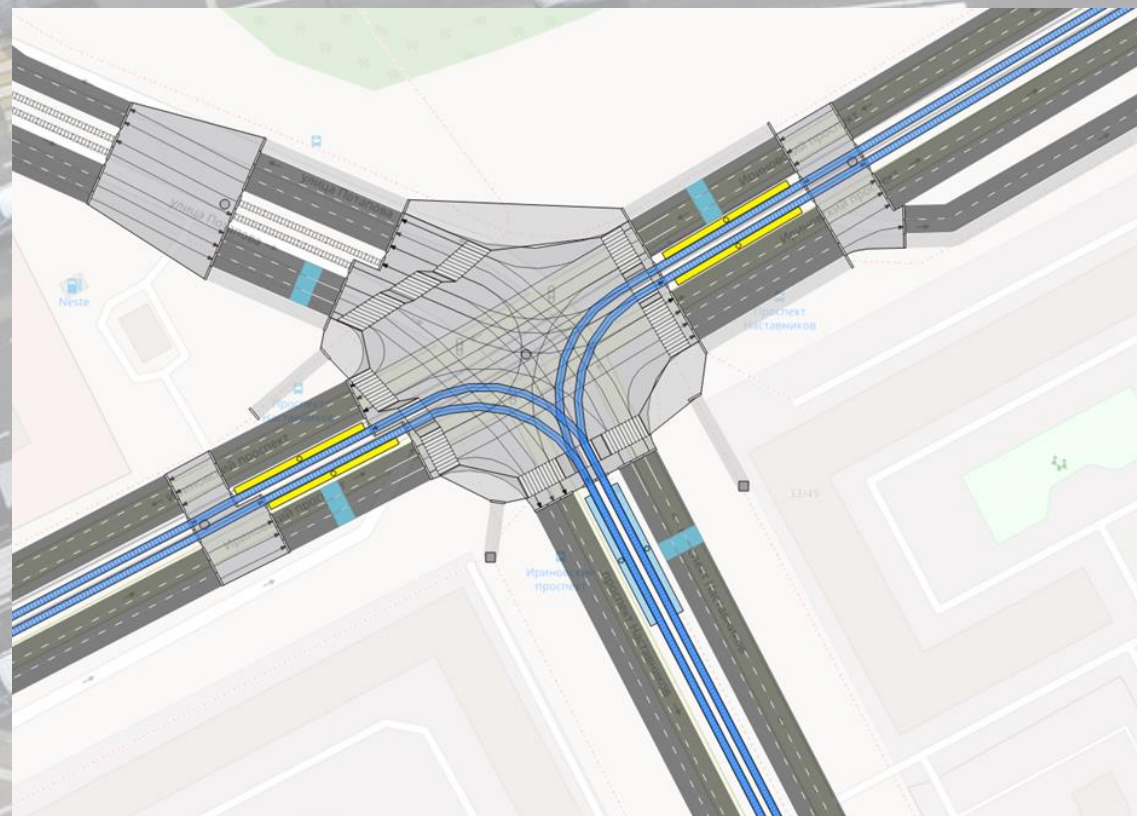
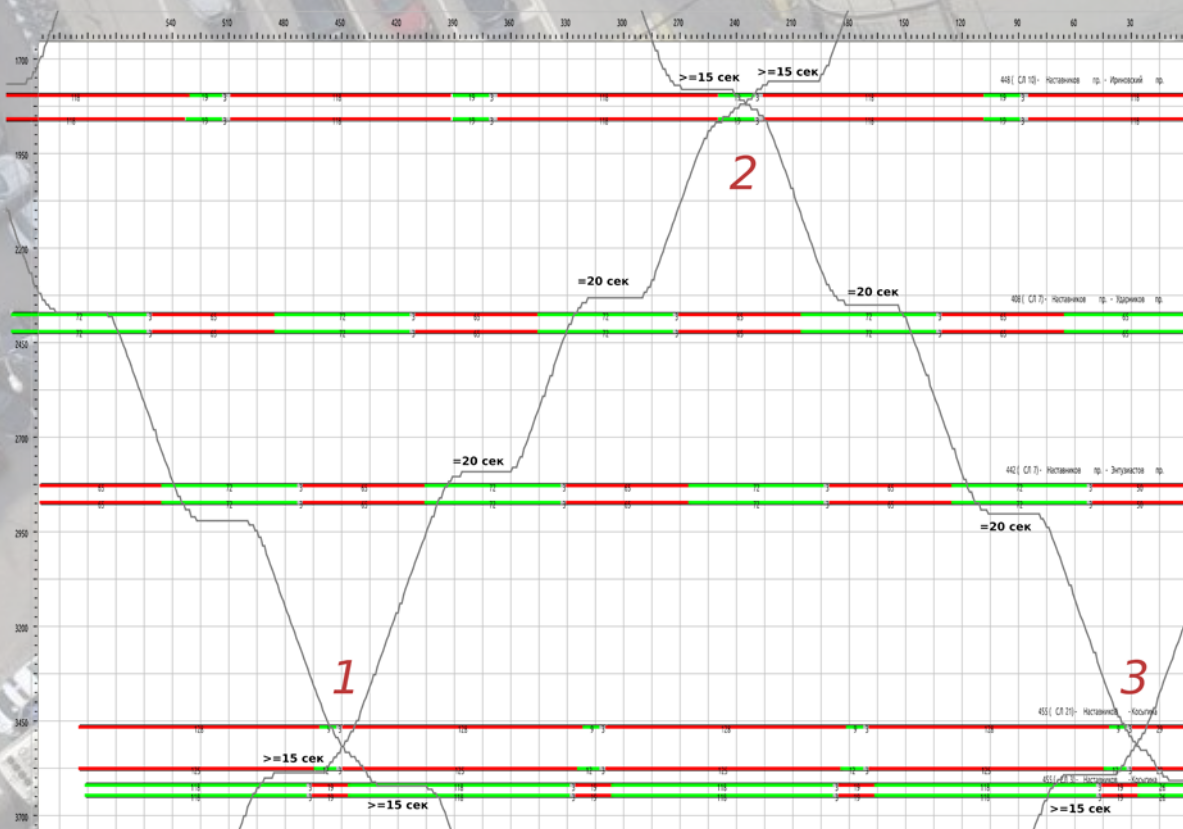
Схема маршрутов и остановочных площадок трамвая «Чижик». Санкт-Петербург.



Теоретическое расписание 64 маршрута



Перенос остановочных платформ, обеспечивающий соблюдение графика для эффективного разъезда на обоих узловых перекрестках



Система приоритетного проезда перекрестков

Основные функции

Обеспечение приоритетного проезда перекрестков для трамваев

Улучшение качества обслуживания и повышение коммерческой скорости

RFID считыватель - на линии
метки - на подвижном составе



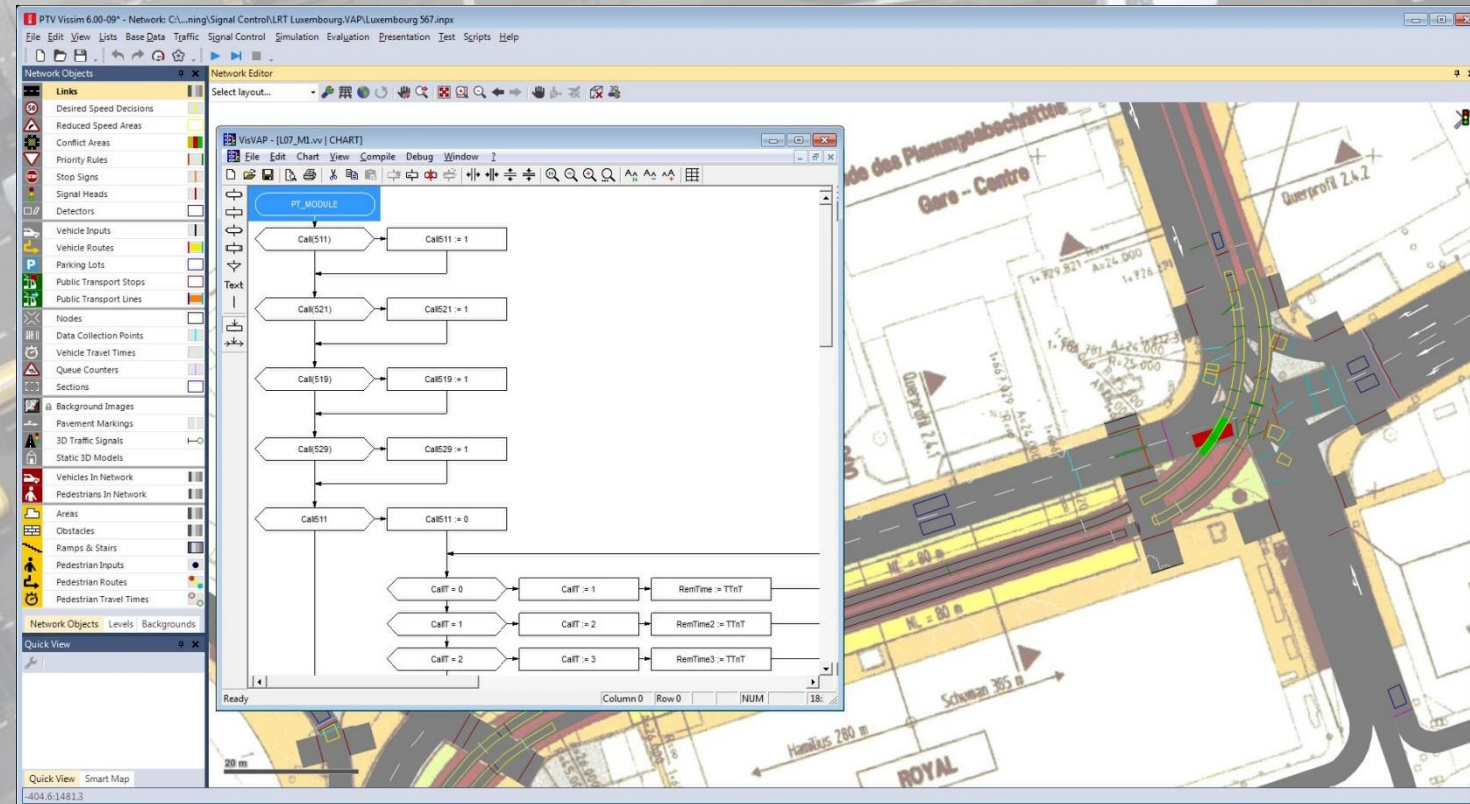
Комплект считывающего устройства и антенны.



Приоритетный проезд перекрестка трамваями

Матрица межзеленых интервалов (InterGreen Matrix - IGM)

до\после	1	2	3	4	5	6	7	8	20	21	22	23	24	25	26	27
1				-0.2	1.0	3.6					6.4	6.3	3.6			
2			6.1		2.8	1.0	1.5	1.7					3.5			9.9
3		-0.4			3.6	0.7			3.5						6.3	6.0
4	5.9				1.2	2.4	1.7	1.3	3.4			10.0				
5	5.4	3.3	3.4	4.1		5.2	2.7	2.3			9.7	8.2			6.1	3.5
6	3.6	4.3	5.6	3.7	5.5		2.7	2.8			6.1	3.6			10.0	8.3
7		10.0		9.1	10.8	10.5				6.5					13.5	
8		9.2		10.1	10.6	11.0				13.6					6.6	
20			4.5	4.5												
21							2.9	2.9								
22	4.7				4.7	4.7										
23	5.9			5.9	5.9	5.9										
24	4.6	4.6														
25							2.9	2.9								
26			4.5		4.5	4.5										
27		6.0	6.0		6.0	6.0										



Матрица межзелёных интервалов для перекрёстка пр. Наставников - пр. Энтузиастов.

Спасибо за внимание

Начальник управления развития
транспортной инфраструктуры
АО «Институт «Стройпроект»
Виктория Калинина