



Интегральные подходы к проектам создания ИТС в регионах

Цель реализации проекта ИТС — получение положительных эффектов

Эффекты реализации проектов ИТС в городах

Повышение безопасности дорожного движения

Повышение экологической безопасности

Повышение пропускной способности

Повышение комфорта пользователей

Но кто за это отвечает?

Успешное внедрение определяется осознанным и взаимосвязанным управлением множеством объектов, связанных между собой

Эффекты

- Повышение безопасности дорожного движения;
- Повышение экологической безопасности;
- Повышение пропускной способности;

Перечень задействованных ведомств

(подчиненность, ответственность, полномочия)

- Служба управления дорожным движением
- Служба транспортного планирования
- Служба управления общественным транспортом
- Служба управления коммунальным транспортом
- Служба управления парковочных пространством
- ГИБДД
- И т.д.

Перечень задействованных функциональных подсистем

(Функциональный профиль)

- Светофорное регулирование
- Диспетчеризация общественного транспорта
- Управление парковочных пространством
- Диспетчеризация коммунального транспорта
- Транспортное моделирование
- Фото-видеофиксация нарушений и т.д.

Перечень задействованных инструментальных подсистем

(ТТХ)

- Инструментальная подсистема 1

Управление взаимодействием

- **Вертикальный уровень**
сложные связи: ради одного эффекта трудятся несколько ведомств, использующих несколько функциональных подсистем, строящих свою функциональность на основе нескольких инструментальных подсистем
- **Горизонтальный уровень**
координация между ведомствами, информационный обмен между функциональными подсистемами, объединение инфраструктуры инструментальных подсистем
- Также надо отметить ещё важный элемент — это взаимодействие между региональной и муниципальной администрацией, так как ответственность за управление движением лежит на собственнике дороги

Кто заплатит за это

**На данный момент, как известно, существует
3 источника финансирования подобных проектов:**

Региональные средства

Федеральный бюджет БКАД

Внебюджетные источники - требуют наличия доходности

Выделение отдельных подсистем или их комбинаций и их реализация на основе ГЧП позволит снизить нагрузку на бюджет

Разработка локального проекта ИТС

для целей реализации этих задач, мы предлагаемые регионам
выполнение работ, состоящих из 3-х принципиальных блоков

Организационное проектирование

отвечает на вопрос
как и кто будет
управлять ИТС, их
подчинённость и
взаимодействие

Технологическое проектирование

осуществляется в
рамках разработки
ЛП ИТС

Бюджетное проектирование

отвечает на вопрос
как размещать
контракты и как их
финансировать



ООО «Курсус»

197198, Россия, Санкт-Петербург, улица Блохина, 9А

+7 (812) 309-36-45

www.cursusts.com

office@cursusts.com